

Chronique de Politique Intérieure : C.P.I. N°155 :

Vendredi 7 Octobre 2016,
(La prochaine est prévue pour le Vendredi 14 Octobre)

INCIPIIT PERMANENT : **La Politique Intérieure a pour buts :**

- 1) De conformer le Territoire, par des infrastructures adaptées, aux besoins économiques et sociaux, comme aux nécessités de sa défense, dans le respect de sa diversité et de la Nature de la Création.
- 2) De veiller au respect par tous, en tous lieux et en tout temps du DROIT FONDAMENTAL, condition de « l'état de droit », donc du règne de la JUSTICE vraie, laquelle ne sort que très rarement des tribunaux "républicains". Ces structures faisant appliquer, sur ordre, le droit de l'état totalitaire, *devenu tyrannique*, comme prévu par la Rhétorique de PLATON, à *force de violations du DROIT FONDAMENTAL*.
- 3) De conformer l'ensemble des comportements de tous et de chacun à la LOI NATURELLE en ce qu'elle donne et garantit la VIE sur Terre, notamment par le respect des 10 commandements du décalogue dans l'une de leurs trois versions, éventuellement consolidées.
- 4) L'EDUCATION NATIONALE sectaire, totalitaire, et depuis 2011 carrément dépravée, doit être supprimée. Les diplômés privés attestent seuls de la transmission des milliers d'années de Savoirs et d'expériences authentiques dans tous les domaines. Cette transmission doit être complète autant que faire se peut, selon les niveaux, à chaque génération suivante. L'État peut délivrer des diplômes de contrôles publics des résultats dans un but de valorisation supplémentaire des titulaires, impétrants, candidats, étudiants... Mais c'est tout !
- 5) De faire respecter, sur nos 11 millions de Km2 de territoire, la Chrétienté offrant au monde la plus belle civilisation, celle de la France de CLOVIS et de LOUIS XIII, consacrée par eux au Sacré-Cœur de Jésus-Christ puis à la Sainte Vierge MARIE, Sanctuaire de la Couronne d'épines en la Sainte-Chapelle de Paris et de reliques parmi les plus précieuses de, et pour, l'Humanité.
- 6) De veiller à la santé publique par l'enseignement de l'hygiène et la prévention physique des risques les plus graves connus historiquement, interdisant de nuire à la santé de quiconque, si peu que ce soit.
- 7) Respecter le principe de DROIT FONDAMENTAL : " **D'abord, ne pas nuire** " (Primum non nocere) !

Vous êtes sur l'antenne de "La VOIX du SILENCE"...

Les Français Chrétiens parlent à tous les Français de souche et aux assimilés sincèrement, à tous les Européens de même, et à tous les habitants de bonne foi du monde entier !

Les démons de Satan sont lâchés sur la France qu'ils ravagent de leurs vices, de leurs pillages, de leurs assassinats. Ils sont partout, à tous les postes, dans toutes les fonctions, dans tous les trafics et tous les crimes.

Avec toute la hauteur de vue et le recul maximal possiblement atteignables avec mes maigres moyens matériels, pauvreté qui est aussi celle de "Radio-Silence" elle-même,

Je vais vous parler aujourd'hui de cette :

Vous appréciez mon travail depuis des années ?

Voici le moyen de répondre à mon APPEL d'URGENCE à l'AIDE.

CLIQUEZ I SVP :

<https://www.paypal.me/LMDM>

J'ai reçu 0,28 € à titre de validation de mon compte bancaire par Google Addsense pour leurs pubs (1) !

A ce jour, vous avez cliqué ou envoyé à hauteur de 376,53 € nets, reçus pour les deux chroniques réunies : MERCI !

Restent me manquer : -13.350,00 + 376,81 = -12.973,19 € : très Très Très URGENT !

« ACCÉLÉRATION DE LA ROBOTISATION DE L'HUMAIN !... »

Dans les années 80, un haut fonctionnaire responsable des infrastructures routières me disait que jusqu'alors, le pourcentage des côtes devait être calculé de manière à permettre encore à des voitures hippomobiles de les monter. Depuis 30 ans environ, ce souci a disparu des cartons administratifs des ex-DDE. [La liste des véhicules hippomobiles](#) compte, selon wikipédia citée ici, pas moins de 120 véhicules. Parmi toutes ces inventions humaines, bien peu peuvent encore se déplacer sur nos routes actuelles soit parce qu'elles sont reléguées aux musées, soit parce que les routes modernes ne permettent plus aux chevaux de les tirer. J'ai visité l'un de ces musées appelé [Musée aux Calèches](#) au sein du musée dit "de la Citadelle" à *BOURG sur Gironde*. L'un de mes trois beaux-frères, "galop 7" en conduite de voitures hippomobiles, quand même, me narrait Dimanche dernier dans quel état d'abandon les nombreuses voitures exposées étaient laissées, les rendant impropres à la circulation effective. Pourtant, nombre des 120 véhicules listés par wikipédia sont à l'origine de bien des inventions géniales utilisées longtemps, et pour certaines encore de nos jours, sur les wagons des trains, les véhicules utilitaires, comme les privés.

Bien des noms servent encore dans nos expressions courantes comme : " *ne ratez pas le coche* ". Voyager en " *Vis-à-vis* " dans le TGV impose aussi de voyager " *dos-à-dos* " avec les passagers de derrière, ou encore voyager en " *Tandem* " reste un plaisir. On préfère souvent la " *Limousine* " pour l'espace des jambes. On va recevoir un " *Tombereau* " de flotte sous l'orage, rouler comme un " *Tonneau* ", ou en " *Roulotte* " dans la caravane d'un cirque ou un convoi de Romanichels. Nous choisissons l' " *Omnibus* " plutôt que le direct quand on ne veut pas aller très loin. On promènera volontiers bébé en " *Landau* ". Nous monterons plutôt, en France, dans un " *Fiacre* " que dans un taxi, mot d'origine anglo-américaine. On réservera une " *Gondole* " en amoureux sur roues autour d'un parc parisien ou sur l'eau des canaux de Venise. Victor HUGO se fit embarquer par la police en " *Fourgon* " hippomobile sur le pavé de Paris et, sans en être sorti, se retrouva en " *Wagon* " sur rails grâce à une invention du XIXème siècle : les "TRUCS", lesquels servent encore pour aller de Paris à Moscou en train. Voyager au soleil en " *Coupé* " ou en " *Cabriolet* " est plus agréable que vers sa tombe en... " *Corbillard* ". Remplir une " *Charette* ", pousser, tirer ou conduire un " *Chariot* ", charger un " *Camion* ", restent des labeurs épuisants même motorisés après les hippomobiles. Cette voiture rallongée est toujours appelée " *Break* " de nos jours... **Tous ces noms restent ancrés dans notre patrimoine culturel et linguistique** même si leur sens en est souvent modernisé. La liste est loin d'être exhaustive, au point que la " *BENN(A)E* ", d'origine gauloise, désigne un chariot depuis quelques siècles, mais reste utilisée dans "la Benne" à ordures, à graviers, à céréales... par exemple. La " *Berline* ", de nos jours synonyme de grande routière familiale, s'oppose à la petite " *Citadine* " si prisée des femmes. Quant à la belle " *Américaine* ", elle hérite de l'ancien " *Phaéton* ", renommé " *Spider* " en américain ! Et, de toutes les façons, on se déplace toujours en... " *Bagnole* ", depuis 3200 ans, l'Empire Celte et les Gaulois des Gaules... C'est dire.

C'est dire, en effet, l'immense variété du génie humain, du génie celte, gaulois, français et européen depuis des milliers d'années. L'intelligence a pétilé librement ! Elle apporta à tous une variété inouïe de réponses à tous les problèmes posés dans la vie courante. Conformément à la LOI NATURELLE, les meilleures solutions finirent par s'imposer généralement sans pour autant délaisser complètement des idées qui peuvent toujours servir à l'avenir... " *Je sais qu'on ne sait jamais* " chanta jean GABIN ! Comme les problèmes, leurs solutions furent souvent trouvées au hasard de l'imprévisibilité des événements et des différences des humains entre eux. Jean-Michel JARRE rapporta ses impressions de Chine, assourdies par les sonnettes des vélos. MENDELSSOHN mit en musique celles qu'il ressentit aux Hébrides, avant qu'un VAN KARAJAN renforça son œuvre des siennes propres dans ses orchestrations. Nous sommes tous différents et nous aimons vivre, sans forcément toute la fureur d'un James DEAN, mais toujours avec ce goût de la Liberté sans laquelle il vaut mieux mourir. **OUI, L'HUMAIN EST IMPREVISIBLE, et c'est BIEN ! C'est la vie elle-même.**

Vouloir rayer l'imprévisibilité, c'est interdire la LIBERTE, c'est vouloir asservir l'Homme, supprimer la VIE elle-même. Et puis, dans notre sujet d'aujourd'hui, vouloir [interdire les conducteurs humains](#) des véhicules modernisés qu'ils ont conçus et perfectionnés au fil de milliers d'années pour servir leur affranchissement maximal de la dureté des labeurs obligatoires, c'est évidemment les priver, du même coup, de la LIBERTE qu'ils en ont toujours attendu ! De plus encore, conduire sa "voiture", son "camion", sa "benne", sa "limousine"... c'est un plaisir. C'est le plaisir de vivre, au milieu des autres conducteurs, sur des routes communes qu'autrefois nous aimions partager avec passion. Les 7,5 millions fonctionnaires, ou les 660.000 élus de 2016, ne nous assommaient pas encore de leurs conseils autoritaires et inutiles qui rendent tout le monde agressif en 2016. POMPIDOU aimait à sortir de l'Élysée

incognito au volant de sa voiture personnelle et se mêler à la circulation générale publique. Il disait que c'était le meilleur moyen qu'il connaissait pour appréhender le moral du peuple, le vrai, pas celui rapporté par ses "conseillers". Cela fait déjà plus de 30 ans, qu'un prêtre de ma connaissance, lors d'une messe, s'est soudainement arrêté de chanter à VIRY-CHATILLON. Ce fut le silence, assourdissant. Il constata alors à haute voix : " *Le peuple est malheureux, les gens ne chantent plus* ". Cela fait plus de 30 ans que le régime politique rouge et noir nous rend malheureux. Désormais, il veut carrément nous robotiser.

Le Gouvernement, affolé par la perspective électorale vient de claironner deux décisions contradictoires en moins de 8 jours en ce qui concerne les liaisons ferroviaires :

1- Abandons depuis le 1er Octobre de 4 lignes inter-cités de nuit : Paris-LES SAVOIES, Paris-ALBI, et deux STRASBOURG-LUXEMBOURG vers Nice et Portbou (Espagne). Un sursis à abandonner Paris-IRUN (Espagne) jusqu'en Juillet 2017 et Paris-Nice jusqu'en Octobre 2017 est affirmé.

2- Commandes de 12 TGV ([16 selon Bruno GOLLNISCH](#)) par l'État, pour remplir des missions d'inter-cités de jour, donc à grande vitesse, ce qui est contradictoire, au motif de soutenir l'activité d'ALSTOM sur BELFORT, la ville à la Mosquée érigée au milieu de la forteresse de VAUBAN, contre la volonté étatique précédemment affichée de se désengager de ce créneau !? La concertation se poursuit avec les Régions jusqu'au 15 Octobre, la semaine prochaine. Encore une nouvelle volte-face en vue ? Les Syndicats CGT et CFDT Cheminots dénoncent " *le service minimum de l'aménagement du territoire et l'abandon de son équilibre* " de la part du Gouvernement, de même que son hypocrisie à se plaindre de " *voir ces lignes en baisse de fréquentation quand aucune action positive n'a été entreprise pour inciter les clients à les utiliser* ".

On trouve l'explication à ces abandons dans le ferroviaire, au-delà de l'excuse du déficit ainsi déterminé cyniquement, dans la promotion accélérée depuis deux ans des véhicules routiers électriques. Ceux-ci ne nécessitent ni infrastructure ferroviaire nouvelle, ni entretien onéreux des parcours existants. Le seul effort nécessaire est bien moins coûteux :

1- Économiquement : quelques centaines de millions contre 50 Milliards de trou à la SNCF !!! La Ségolène Royal incite à la création par le privé de stations de recharges électriques un peu partout. La plupart du temps à côté de stations essences, fuel, gaz... déjà existantes. FACILE !

2- Juridiquement : il suffit de faire voter, par le Parlement aux ordres, des lois pour obliger et interdire, soit la bonne vieille technique de la carotte et du bâton hippomobile. Cela ne coûte rien d'autre qu'encre moins de Liberté aux gens, rendus chaque jour plus esclaves que la veille. FACILE ! Trop de lâches courbent la tête...

Les véhicules routiers électriques ne font que développer une option datant d'un bon siècle où les pistes alternatives à l'hippomobile avec les nouvelles énergies à pétrole, gaz, eau, inertie, et électricité furent toutes explorées. Il y eut même une course célèbre gagnée par une voiture électrique contre celles au pétrole ! Le moteur à eau enchaîne l'électrolyse et la récupération de l'hydrogène. Il fonctionne à l'explosion provoquée spontanément au contact d'un volume égal d'oxygène. Ce type de moteur est éminemment écologique et ne rejette que de... l'eau, chimiquement pure, elle-même récupérée pour recommencer le cycle, en plus ! Avec un Gallon d'eau pure, vous pouvez rouler toute votre vie sans recharger quoi que ce soit ! Si personne n'en parle c'est que les "cochons de payants" qui furent habitués à payer l'essence, le gaz et les péages, après les octrois, le foin et l'écurie, constituent une rente pour l'oligarchie bourgeoise, laquelle traite de ringards réactionnaires les rares survivants de la Chevalerie féodale anoblie ! Il ferait beau voir qu'ils suppriment leurs rentes aux bourgeois dits "des Lumières" !... C'est ainsi qu'une guerre entre oligarques bourgeois ambitieux, à coups de médias soumis parce que subventionnés, et de corruption des décideurs politiques ou " *fonctionnairesques* " est déclarée, selon LaTribune.fr du 3 Octobre dernier. Aussitôt, c'est RENAULT qui est affiché "vainqueur"... WolksWagen la talonne, les échéances d'inondations de véhicules électriques à recharges payantes, rythmées comme les termes de loyers, s'abattent sur le "bon peuple" : 2017, 2020, 2025, etc... En passant, je vous signale que choisir un véhicule hybride essence-électrique rechargeable... mais surtout rechargé de manière autonome aux freinages et dans les descentes est de loin préférable pour votre porte-monnaie. Combien de temps encore, les oligarques vont-ils tolérer cette atteinte gravissime à leurs rentes à terme de la part de Toyota avec ses PRIUS et autres LEXUS ? RENAULT est tellement plus discipliné avec sa ZOE...

Mais les véhicules électriques servent aussi une autre cause, elle carrément opposée à votre LIBERTE légitime et fondamentale : les nouveaux véhicules autonomes. Depuis quelques semaines, les articles dans les "médias" entre "bon populo" et oligarques bourgeois, poussent comme des champignons après la pluie de... corruption. France24 vous culpabilise, vous trouvant "trop imprévisibles" pour avoir encore le droit de conduire vous-même ! Numérama.com relaye Bill GATES qui

voit les villes devoir être interdites aux conducteurs humains ! Je ne sais plus qui d'autre annonce que **la première citadine autonome volante sera... française** : Cococoricoco imposé, et si vous n'applaudissez pas, vous êtes bon pour le camp de rééducation à l'américaine relayant - Secte Noire oblige - la soviétique ! Carlos GHOSN enfonce le clou, relayé par *LeFigaro.fr* et *Techniques-Ingénieur.fr* d'il y a deux à quatre jours : " *Les véhicules autonomes respectent les règles. Les pays où les conducteurs sont les moins disciplinés, comme le Brésil ou l'Inde* (NDLR: avec ses vaches sacrées, sans doute !?), *ne pourront pas bénéficier de ce* (NDLR : supposé) *progrès* " ! La concurrence fait rage entre constructeurs selon *le courrier-international.com* du 1er Mars 2016. FORD se lance qui produira sa première voiture sans volant, donc sans conducteur humain, dès 2021, confirmait *Challenges.fr* le 17 Août dernier ! **Les dés sont jetés !...** UBER, déjà, fait le taxi sans chauffeur. Monterez-vous dedans ? Pas moi...

Car, comme dirait Michel AUDIARD, il y a " *comme une mouche (noire) dans le lait* " ! En effet, alors que tel conducteur de bus de la RATP, connu de moi, se disait fier de n'avoir pas eu un seul accident en 40 ans de conduite en 1964-1967 à mon guichet, **la "GOOGLE-CAR autonome" décrite par wikipédia, et d'autres, comptait déjà ONZE ACCIDENTS le 13 Mai 2015** selon *futura-sciences.com*, pour l'essentiel rien qu'en Californie ! Personnellement, depuis 1965, je n'ai pas eu un seul accident physique responsable en 51 ans, et seulement quatre ou cinq accrochages matériels sans aucune responsabilité reconnue à mon débit ! Y-a-pas photo... Alors, les oligarques exigent, pour placer leurs produits - pépètes oblige - et imposer leur vision déshumanisée - idéologie oblige -, des décrets anti-imprévisibilité humaine, avec des exemples :

- *Libération.fr* du 10 NOV 2015 citait ce flic de la circulation signalant à un véhicule autonome de passer alors qu'il restait à l'arrêt, incapable d'obéir, à cause de sa programmation anti-meurtres d'humains traversant, devant son hésitation, au feu vert ! Encore ces humains, décidément trop... libres, qu'il faut "discipliner" de force !

- La circulation hétérogène humaine et robotisée est impossible. Soit elle reste humaine, ce qui devient, de toute évidence, interdit par le fric et l'idéologie, soit elle devient uniquement robotisée, ce qui est décidé par le Gouvernement Mondial pour ces deux mêmes raisons. Car la programmation des robots implique trois séquences obligées : protection du robot d'abord, obéir aux humains ensuite et les protéger... dans la mesure du possible. Car, là, il y a un choix manichéen : **s'il le faut, tuer un humain est moins grave qu'en tuer plusieurs !** D'où cette certitude : **votre véhicule autonome a ordre de vous tuer si ce choix lui est dicté par les circonstances de la circulation !** Cette certitude, le *Huffington Post* du 24 Juin 2016 et, il y a 5 jours encore, l' *Opinion.fr* vous en ont informés. Vous ne pourrez pas dire que vous n'êtes pas prévenus...

Dans ce contexte peu rassurant, et surtout liberticide et robotisé à 100%, la Hidalgo de *Paris sur Seine* vient de pousser à la mise en service d'un minibus sans chauffeur construit par la "start-up", leader mondial, EasyMile, associée à Ligier. Rendez-vous compte : il peut s'arrêter face à un obstacle, ou décider, seul, de le contourner. Quel exploit ! *N'est-il pas ? Comme disaient les Angles, peuple gaulois fortement îlien.* Comme ce MINIBUS transporte douze passagers payants, il décidera sûrement d'écraser un ou deux piétons gratuits, s'il le faut, plutôt que les douze victimes potentielles embarquées à son bord. Et il parcourt ainsi, à vitesse de piéton, 130 mètres sur la voie sur berge, pourtant conçue pour débiter des centaines de milliers de véhicules humainement conduits à 50 km/h, 24/24 et 7/7 ! Quel progrès ! Cet événement grandissime eut lieu trois semaines après celui de Lyon où DEUX MINIBUS de marque NAVYA ("le grand concurrent" affiché d'EasyMile) sont programmés pour desservir le quartier d'affaires semi-piétonnier "Confluence" sur 1,3 km, dix fois plus qu'à Paris sur Seine ! Rendez-vous compte de l'exploit !... La RATP qui " *ne veut pas rater le coche* ", rend un de ses Parcs de stationnements du XX^{ème} arrondissement de Paris, super intelligent : rendez-vous compte encore, les MINIBUS peuvent s'y garer... tous, et seuls ! **THAT'S INCREDIBLE ! Isn't it !?**

Ma conclusion générale du jour :

Dans le grand plan mondial conçu par la Secte Noire Judéo-Américaine de New-York (ONU y siègeant) d'asservissement de toute l'Humanité, interdire la libre circulation des biens et des personnes pour pouvoir la diriger, canaliser, asservir aux objectifs économique-idéologiques de la bourgeoisie méga-riche constitue l'un des moyens nécessaires. Par la désinformation des énergies disponibles, ils vous font croire que les solutions qu'ils vous imposent correspondent à vos intérêts bien compris. Égalisant sexes, traditions, peuples, races, religions pour obtenir un peuple normalisé plus aisé à conduire que des peuples fiers et forts hérités du passé, l'oligarchie mondiale, prétend avancer rapidement désormais vers son objectif. Pour ce faire, les villes seront les premières victimes de leur normalisation. Resteront les campagnes, réputées arriérées, que les citadins seront conduits à ne plus visiter car désertes et... contaminées par l'ANTI-Totalitarisme sectaire. Tiens ? Mais je suis dans "1984",

dans ORWELL !? Mesdames, Mesdemoiselles, Messieurs, " Le bonheur est dans le pré ", pas sur le goudron et dans les MINIBUS autonomes... tant qu'ils ne sortent pas de leur cadre citadin, toutefois. Car dans nos campagnes, soit ils n'avancent plus, complètement perdus, soit ils tuent tous les humains trop imprévisibles au gré de leur programmation. Tiens !? Mais... je suis passé dans le futur-antérieur de TERMINATOR !

Pendant que toutes ces foutaises sont imposées aux p'tites têtes citadines formatées, je me promène, avec mon fusil en bandoulière chargé et je tire les lapins, faisans et autres joies gastronomiques offertes par nos campagnes encore libres.

LMDM

Annexes :

1) Malgré 51263 pages vues, je n'ai rien reçu, sauf dernièrement 0,28 € pour valider un compte bancaire, de GOOGLE ADDSENSE pour leurs pubs sur mon blog depuis des années malgré, selon des pointeurs indépendants, plus de 28.000 pages vues par mois !!! Je les tiens pour des escrocs... Ils font les règles à leur seul gré ! Ils retiennent même jusqu'à un montant, déterminé par eux seuls, les sommes qu'ils reconnaissent devoir mais... A MINIMA !

En ce qui concerne mes chroniques sur radio-silence depuis 2009 mais reportées depuis moins longtemps sur mon blog, voici la situation :

- COMPTEURS DES DEPENSES = 155 CPI + 173 FV = 328 Chroniques => 150 € de coût moyen mensuel x 12 x 7 + (5 x 150) (depuis le 10 Avril 2009) = -13.350 € ! Soit 40,83 € par chronique ce qui n'est vraiment pas cher et... sans payer le travail ! Environ mon découvert général actuel... financé de 20,55 % à 18,45 % l'an d'agios en moyenne chez les banques, en légère baisse donc, depuis 2009.

- COMPTEURS DES RECETTES : RETRAITES AGIRC+ARRCO+CARSAT = 730 € mensuels x 12 x 7 ans = + 61.320 € + (4x730) = + 64.220 € ...

Comme vous le voyez, ces chroniques qui ne sont que l'expression de mon devoir moral de transmettre ce que je sais, et comprends, à tous, me coûte : 20,55 % de mes retraites ! Lesquelles sont réduites des 4/5 par les actes des RAFFARIN, DE VILLEPIN, JUPPE, CHIRAC, MITTERRAND, DELORS, MAUROY, FABIUS, SAPIN et consorts...

Vous comprenez mieux maintenant pourquoi j'appelle à l'aide ! Si je n'étais marié, je serais SDF, alors que j'ai payé plus que mon épouse, et vous n'auriez aucune de mes chroniques ! Revenus du ménage : moins de 2.300 euros mensuels, dont 1.413 de mon épouse ! Alors que j'ai payé pour avoir à moi seul : 25.000 Francs français / mois, soit environ 3.811 €...

Voilà la situation. Sans rentrées financières, je vais devoir arrêter un jour prochain faute de crédit bancaire. Je suis, comme tout le monde, de nos jours, drogué, contraint et forcé par l'oppression étatique et paraétatique, à la monnaie-crédit !

Maintenant, à vous de voir où est votre devoir à vous ?

GRAND MERCI à ceux qui m'ont, encore trop exceptionnels, envoyé un peu d'oxygène...

2) xxx

3) xxx

4) HUMOUR :

<https://www.youtube.com/embed/Vogp-n1-JPA>

Voilà un MUEZZIN qui parle l'HUSKY à la perfection au point de faire chanter le chien dans son langage !

Chronique rédigée sur 2,5 Pages, plus les images et les annexes.

par A.D. Laurent **MARTIN DESMARETZ de MAILLEBOIS.**

Ancien Professeur d'Économie Politique appliquée au monde bancaire auprès de l'I.F.B., de 1989 à 1993 en sus de mon travail à l'époque de Co-Directeur de Stés off-shore d'investissements aux USA.

Ex-Cadre Hors Classe, Sous-directeur de l'Établissement de Portefeuille : SCS « I.R. » du groupe ROTHSCHILD nationalisé en Février 1982 par les idéologues socialo-communistes au pouvoir, traîtres à la France.

Ma devise est : **NON DEFICERE MINIME (NE PAS FAIBLIR, JAMAIS)**

Mon Blason (déposé) après personnalisation de ceux des ancêtres est : « D'Azur, au DEXTROCHERE d'Argent, offrant un LYS des MARAIS au Naturel, au Soleil (le Roi), prélevé sur un lit de 4 Besants ». J'ai voulu marquer ma détermination à aider le Royaume et son Roi à retrouver une monnaie qui ait les qualités requises pour le bonheur des Peuples réunis à la Couronne. Il n'est pas armé, et donc au civil, au contraire des Maréchaux de France ancestraux. Il retrouve donc ce côté « civil » du premier. J'ai aussi voulu marquer une limite nette à mon ambition, au contraire du premier, en limitant l'effort de l'offre à UN LYS tandis qu'il était des 3 LYS au départ en 1715-1720, ce qui m'a paru prétentieux. Quant au Roi, il est ici visualisé par le Soleil alors qu'il était non explicite dans les blasons ancestraux précédents. J'ai donc voulu aussi marquer plus de modestie et d'humilité.



